

LABORATÓRIO DE CARACTERIZAÇÃO DE BIOMASSA. RECURSOS ANALÍTICOS E DE CALIBRAÇÃO – LRAC

FACULDADE DE ENGENHARIA QUÍMICA - FEQ UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS



DOCUMENTO: REVISAO:

LRAC-IS-029 01

EMISSÃO: PÁGINA:

14/05/2021 ÚNICA

DOCUMENTO ORIENTATIVO AMOSTRAS PARA ANÁLISE POR DSC

O método de amostragem, local de coleta e preservação da integridade das amostras são de total e completa responsabilidade do cliente até a entrega no LRAC.

Orientação Geral

As amostras a serem analisadas por **Calorimetria Exploratória Diferencial (DSC),** idealmente, devem ser representativas do todo.

OBS.: A análise é considerada destrutível.

Orientações Específicas

Classes de Amostras	Quantidade Recomendada	Preparo no LRAC	Particularidade
Pós finos	Em torno de 0,1 g	A amostra é pesada em cadinho de alumínio (40 μL) e fechado com tampa apropriada.	Deve ser homogeneizado.
Líquidas	Em torno de 0,1 mL.	Cerca de uma gota da amostra é colocada em cadinho de alumínio (40 µL) e fechado com tampa apropriada.	Deve ser homogeneizada.
Filmes/ Membranas	Em torno de 0,1 g.	O filme ou membrana pode ser cortado em pedaços com área suficiente para cobrir a superfície interna do cadinho (~ 4 mm²) e colocados em camadas até atingir a massa adequada. O cadinho de alumínio (40 µL) é fechado com tampa apropriada.	Superfície plana para análise.
Pastosas	Em torno de 0,1 g.	Uma pequena quantidade da amostra é colocada em cadinho de alumínio (40 µL) e fechado com tampa apropriada.	Deve ser homogeneizado.
Grânulos	Em torno de 0,1 g.	Se a superfície da amostra for irregular, o grânulo é cortado ou macerado de forma a obter uma superfície plana, desde que não altere o perfil térmico. A amostra é pesada em cadinho de alumínio (40 µL) e fechado com tampa apropriada.	Superfície plana para análise.
Peças (maior que 1,0 cm³)	Em torno de 1,0 g.	A amostra pode ser cortada em pedaços menores que 3 mm³ em locais representativos da peça. Esse pedaço é pesado em um cadinho de alumínio (40 µL) e fechado com tampa apropriada.	Superfície plana para análise

Normalmente, a tampa do cadinho é furada para permitir troca de gases e equilíbrio de pressão.